



Asse

OKTOBER 2021, NR. 3 | V.U.: GUNTER SLAUS, PASTINAKENSTRAAT 47, 1730 ASSE



asse@n-va.be



www.n-va.be/asse



N-VA Asse

Student en interesse in politiek? Versterk Jong N-VA

Eind september konden de studenten eindelijk weer naar de les. Naast studeren kunnen Vlaamsgezinde studenten zich ook aansluiten bij één van de vele Jong N-VA-afdelingen in verschillende studentensteden.

Voorzitter van Jong N-VA Asse Jellis Bollens engageert zich in de afdeling aan de VUB: “We organiseren met de studentenafdeling debatten, lezingen en bijvoorbeeld ook een bezoek aan het federaal parlement met Asses schepen en Kamerlid Sigrid Goethals. Zo breiden we onze kennis uit over verschillende politieke onderwerpen. Uiteraard voorzien we ook ontspannende activiteiten zoals een kroegtocht of een clubavond.”

Naast de afdeling in Brussel zijn er ook afdelingen in Gent, Leuven en Antwerpen. Meer info via Jellis Bollens, voorzitter Jong N-VA Asse, jellis.bollens@n-va.be.

→ Geen student maar ook goesting om u te engageren bij Jong N-VA?
Sluit u aan bij Jong N-VA Asse via asse@jongnva.be.



Geslaagd stoofvleesfestijn

Na een lange periode van coronabeperkingen nodigde N-VA Asse u uit voor haar derde eetfestijn in Zellik. Op zaterdag 25 september kon u stoofvlees met frietjes of een lekkere tomaat-garnaalschotel komen eten in Den Horinck in Zellik. Uw N-VA-bestuursploeg stond garant voor uitstekende schotels en perfecte bediening. Het werd dan ook de meest succesvolle editie tot nu toe.

In 2022 bent u opnieuw welkom!

Gunter Slaus, afdelingsvoorzitter



17 minuten en 11 seconden

Dat was het antwoord van Karine Van Geel tijdens ons eetfestijn op de vraag hoe lang ons bestuurslid David De Becker nodig zou hebben om een parcours van 6,33 kilometer in Zellik af te leggen met een elektrische step. Daarmee was zij slechts 2 seconden verwijderd van het juiste antwoord (17'09") en won zij dus ook de hoofdprijs: de elektrische step. Josée Moens gokte op 17'02". Zij werd tweede, en kreeg een 'gewone' step.

Proficiat, Karine en Josée!



◀ Gemeenteraadslid Marie-Berthe Wyns en schepen Sigrid Goethals overhandigden winnares Karine Van Geel haar prijs.



In gesprek met schepen **Peter Verbiest**

“Niet de voldoening is het belangrijkste, wel het vormgeven van onze gemeente voor de volgende jaren en decennia.”



Peter, hoe voel je je na bijna drie jaar als schepen?

“Goed, enerzijds omdat ik ingewerkt ben en een goede samenwerking ervaar met de gemeentelijke diensten. Ik kan niet voor hen spreken, maar ik denk dat dat wederzijds is. Anderzijds omdat ik bevoegd ben voor aangelegenheden die me interesseren. Mijn bevoegdheden sluiten ook nauw bij elkaar aan: ruimtelijke ordening, milieu en landbouw. En dat maakt het boeiend, ondanks soms tegenstrijdige belangen, zoals bijvoorbeeld tussen landbouwers en milieuverenigingen. Toch stel ik vast

“ Er groeit wederzijds besef dat milieu en landbouw hand in hand kunnen en moeten gaan.”

dat er wederzijds besef groeit dat milieu en landbouw hand in hand kunnen en moeten gaan. Daarbij mogen we niet vergeten dat landbouwers bedrijfsleiders zijn die heel wat investeren, en geconfronteerd worden met steeds complexere regelgeving. Nog belangrijker is dat zij het grootste deel van de open ruimte, goed voor 50 procent van

ons grondgebied, beheren en bewerken.”

Met ruimtelijke ordening heb je een bevoegdheid die de toekomst van onze gemeente in sterke mate kan bepalen. Hoe ga je daarmee om?

“Weinig mensen weten dat, maar ik was graag architect geworden. Dus bezig zijn met ruimtelijke ordening op zich geeft mij al veel voldoening. Niet die voldoening is het belangrijkste, maar wel het vormgeven van onze gemeente voor de volgende jaren en decennia. De stedenbouwkundige voorschriften zijn niet overal dezelfde. Er zijn de stedelijke kernen Asse en Zellik waar meer kan en mag en er zijn de verschillende dorpskernen en het buitengebied. Met een globaal ‘Beleidsplan Ruimte’ bepalen we welke ontwikkelingen waar nog mogelijk zijn. Dat kost veel energie en tijd.”

In afwachting van dat plan blijft de druk op nog onbebouwde kavels groot.

“Het is onze prioriteit om – met de beschikbare middelen – die bouwwoede onder controle te houden en zoveel mogelijk af te remmen. Niet alleen omdat we geen stad willen worden,

maar vooral omdat de nodige infrastructuur en voorzieningen er niet zijn, en ook niet zo snel gerealiseerd kunnen worden. Ik denk dan bijvoorbeeld aan wegen om woonwijken te ontsluiten. Meer inwoners zorgen immers voor meer verkeer, en dat verkeer kunnen onze wegen op sommige plaatsen niet meer aan. Maar ook aan scholen, sportinfrastructuur, kinderopvang ...

“ De bouwwoede onder controle houden is onze prioriteit. Het is van belang om eerlijk te zijn, en duidelijk te motiveren waarom iets niet (meer) kan.”

Dossiers rond ruimtelijke ordening zijn niet altijd gemakkelijk. Grondeigenaren willen hun onroerend goed immers zoveel mogelijk laten renderen. Dus is het van belang om eerlijk te zijn, en duidelijk te motiveren waarom iets niet (meer) kan. Uiteraard streven we daarbij een consequente rechtlijnigheid na.”

Ook binnen je bevoegdheid milieu probeer je Asse leefbaar en landelijk te houden. Hoe pak je dat aan?

“Een van de opvallendste realisaties is

de aankoop van 11 hectaren van het Kravaalbos. Daarnaast zijn er de landinrichtingsprojecten: dat rond het Hooghof is voltooid en dat voor Relegem is opgestart. Daar komen onder andere een buffer rond het industrieterrein en veiligere wegen voor fietsers en voetgangers. Ook langs de Rondweg werd een groene buffer aangeplant, ook al proactief voor de tweede en derde fase.

“ De toenemende inwijking en de sociale, culturele en economische tegenstellingen zijn wellicht de grootste uitdaging voor Asse.”

En uiteraard werken we hard verder aan de fietssnelweg. Enkele weken terug werd de tunnel onder de spoorweg ter hoogte van het voetbalveld in Walfergem geplaatst.”

Waarom moet het gemeentebestuur de komende maanden en jaren vooral aandacht besteden?

“De toenemende inwijking en de sociale, culturele en economische tegenstellingen zijn wellicht de grootste uitdaging. Dat komt door de verstedelijking, de te snelle inwijking waardoor de integratie van nieuwe Assenaren niet overal even vlot verloopt, wat een gevoel van onveiligheid teweegbrengt. Daaraan wordt gewerkt binnen de departementen onderwijs, vrije tijd, integratie en ook door een doordachte ruimtelijke ordening en een correcte handhaving. Dat laatste is voor ons als partij heel belangrijk. Regels in verband met netheid, verkeer, bouwvergunningen ... moeten worden nageleefd. Punt. Daartoe wordt constant gesensibiliseerd, maar er wordt ook steeds meer opgetreden door boetes uit te schrijven. De mobiele camera's bij de afvalstraatjes

bewijzen hier meer dan hun nut.”

Veel uitdagingen vragen een aanpak vanuit verschillende bevoegdheden. Hoe verloopt de samenwerking binnen het schepencollege?

“Goed bestuur vraagt goed ‘teamwork’, met de nodige discussie en een correcte collegiale besluitvorming in het schepencollege. Zeker het werken met duo's uit de twee partijen van het gemeentebestuur draagt daartoe bij. Goed samenwerken is voor mij heel belangrijk. Ik besteed toch veel uren per week aan het bestuur van de gemeente. Drie dagen per week ben ik aan het werk in het gemeentehuis. De tijd dat men het schepenambt kon aanzien als een bezigheid voor ‘na de uren’ ligt al ver achter ons.”

Tot slot, wat brengt de nabije toekomst voor jou als schepen?

“Ik heb al op het belang gewezen van het Beleidsplan Ruimte. Het is bovendien onze ambitie om verschillende ruimtelijke uitvoeringsplannen op te maken, waarin de bestaande stedenbouwkundige voorschriften verder verfijnd worden. Ook zeer belangrijk is de uitwerking van een klimaatbeleidsplan. Onze infrastructuur vraagt aanpassingen, gedrag en gewoontes (consumptie, mobiliteit ...) moeten

“ Een correcte handhaving is ontzettend belangrijk.”

bijgestuurd worden. Daarnaast moeten we ook inzetten op het beheersen van de gevolgen van wijzigende weersomstandigheden. Denk maar aan extreme droogte en hitte of aan overvloedige neerslag zoals de voorbije zomer.”



Van het verenigingsleven naar de politiek

“Ik heb zelf een zeer fijne tijd gehad in de KSA in Walfergem. Daar is de basis gelegd van mijn inzet in Assese verenigingen. Natuurlijk heb ik thuis ook het voorbeeld gehad van onbaatzuchtig engagement. Ik was actief in de KSA, in de jeugdraad, in het Bronneken en ben van daaruit verder doorgegroeid naar onder andere het Hopduvelcomité en de cultuurraad. Aanvankelijk had ik dan ook niet de behoefte om mij politiek te engageren. Etienne Keymolen heeft me tientallen keren gevraagd om lid te worden van – toen nog – de Volksunie (VU). Ik heb dat steeds afgehouden omdat ik pas aan de slag was bij een politiek eerder oranje gekleurde organisatie. Op het moment dat ik er ontslagen werd, omdat ik van thuis uit een ‘slechte’ (politieke) kleur had, heb ik geen moment getwijfeld en bij Etienne een lidkaart gekocht. Kort daarop in 1995 werd ik verkozen tot voorzitter van de VU-afdeling. Dat waren boeiende maar politiek moeilijke tijden: de implosie van de VU, de logische overstap naar de N-VA en de harde eerste jaren van de N-VA. Verkozen in oktober 2000, ben ik nu 21 jaar lid van de gemeenteraad, waarvan nu alles bij elkaar 7 jaar als schepen.”

Fiets mee langs enkele grote projecten

Voor het bestuur van N-VA Asse organiseerde Peter recent een fietstocht langs alle op stapel staande projecten en probleemgebieden (Asphaltco, RUP Den Horinck, vrijetijdssite, Kerremanssite ...). “Ik ben zeker bereid om voor verenigingen die dat wensen die fietstocht opnieuw te organiseren en de projecten te commentariëren. Geef mij gewoon een seintje om af te spreken.”

→ Meer info via peter.verbiest@n-va.be.



De N-VA: al 20 jaar nuttig en nodig

Twintig jaar geleden, op 13 oktober 2001, zag de Nieuw-Vlaamse Alliantie het levenslicht. Sindsdien drukt de N-VA duidelijk haar stempel op de Vlaamse samenleving, zowel in de oppositie als met kordaat beleid. Denk maar aan deze realisaties:



In 2013 keurt het Vlaams Parlement het **Inburgeringsdecreet** van Geert Bourgeois goed. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze inburgeren en Nederlands leren.



Werken aantrekkelijker maken door de **belastingen op arbeid te verlagen**: onder minister van Financiën Johan Van Overtveldt daalt de totale belastingdruk met 10 miljard euro.



Met Jan Jambon, Steven Vandeput en Theo Francken als federale ministers maakt het land de omslag naar een **echte veiligheidscultuur**. Terrorisme, mensensmokkel en cybercriminaliteit worden veel steviger aangepakt.



Als minister van Binnenlands Bestuur legt Liesbeth Homans in 2016 de contouren vast van een **stevige afslanking van de provincies** en de efficiënte hervorming van gemeente en OCMW.



Matthias Diependaele voert als minister van Wonen de **strijd tegen sociale fraude** op. Wie een eigendom heeft in het buitenland, heeft geen recht meer op een sociale woning in Vlaanderen.



In 2019 voert minister van Dierenwelzijn Ben Weyts het **verbod op onverdoofd slachten** in. Als minister van Onderwijs stelt hij kennisoverdracht, leerkrachten en kwetsbare kinderen centraal.



Sinds Zuhail Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant. De N-VA is de **enige echte groene partij** in Vlaanderen.



“Onze ambitie blijft na twintig jaar nog steeds dezelfde: een welvarend, veilig en vrij Vlaanderen, waarin elke Vlaming erop vooruitgaat.”



De N-VA verdedigt al twintig jaar de politieke, sociale, economische en culturele belangen van de intussen 6,5 miljoen Vlamingen. Daarbij is de N-VA steeds uniek gebleven: allesbehalve een traditionele systeempartij en allesbehalve dogmatisch of steriel extremistisch. Kom daarom samen met de andere 40.000 leden op de barricaden staan en **word nu lid van de N-VA**.

Surf naar www.n-va.be/word-lid
Mail naar leden@n-va.be
Bel naar 02 219 49 30

