



OMA-B-route opnieuw op agenda p. 2



Ballonnenactie N-VA p. 3

# ASSE

@ asse@n-va.be | www.n-va.be/asse | jaargang 2016 • nr. 3 • oktober

V.U.: GUNTER SLAUS, PASTINAKENSTRAAT 47, 1730 ASSE

Mogen wij  
uw mening  
kennen?



Deze foto is genomen aan de Sint-Martinusmiddleschool aan de Parklaan. Een rotonde waar slechts drie wegen samenkomen. Er is geen enkele ruimte voor fietsers. Voetgangers die de zebrapaden willen gebruiken, moeten daarvoor een grote afstand afleggen en de ruimte voorzien voor wagens is zo groot dat er twee wagens naast elkaar kunnen rijden.

**Hoe kunnen we dit plein herinrichten, met meer plaats voor voetgangers en veilige fietspaden?** Stuur uw plan zeker door naar [asse@n-va.be](mailto:asse@n-va.be). De plannen die het best aansluiten bij onze visie nemen we op in ons programma en leggen we voor aan de gemeente. Via onze website kan u nu ook suggesties geven over andere zwarte punten in onze gemeente.

## Asse heeft nood aan een bereikbaar centrum



De lokale middenstand en het culturele leven hebben nood aan veel bezoekers, en die moeten het centrum van Asse kunnen bereiken met de auto. Er moet dus geïnvesteerd worden in extra parkeercapaciteit. Anderzijds moet het centrum vooral ingericht worden op maat van voetgangers en fietsers, de auto is te gast.

Nu de rondweg in de provincieraad unaniem goedgekeurd is, kijken we uit naar de realisatie. **Maar ook als de 'ring' er is, moet het centrum bereikbaar blijven.** Via enkelrichtingslussen kan er op de huidige gewestwegen plaats vrijgemaakt worden voor fietspaden, een rustbankje, bomen.

### Voorrang voor fietsers en voetgangers

De N-VA pleit voor een zone 30 op de gemeentewegen in het centrum. Een herinrichting van de centrumstraten dringt zich op, nog voor de realisatie van de ring. Fietspaden zijn absoluut noodzakelijk in de aanrijroutes naar de scholen. Tegelijk moeten we aan een mentaliteitswijziging werken. **Wie naar het centrum komt doet dat bij voorkeur te voet of met de fiets.** Maar de infrastructuur moet natuurlijk wel voorhanden zijn. Zo pleit de N-VA ook voor voldoende grote en veilige fietsen-

stallingen op de Markt, het Kerkplein, Gemeenteplein en natuurlijk het station.

Deze filosofie trekken we ook graag door naar de centra van alle deelgemeenten. Koning auto moet – zoals elke koning trouwens – aanvaarden dat zijn invloed vermindert.

Eens de ring gerealiseerd is, komt er heel wat ruimte vrij. Het zal dan ook mogelijk zijn om met de kinderkoets of de rolstoel veilig door de Nieuwstraat te geraken. Maar ook in afwachting van de realisatie van de ring moeten we resoluut de kaart van de herinrichting van de gemeentewegen trekken.

### Doorgaand verkeer niet stimuleren

Doorgaand verkeer moet zeker niet gestimuleerd worden, integendeel. In afwachting van de ringweg moet er **een verbod komen op doorgaand vrachtverkeer op de gemeentewegen.** Doorgaand autoverkeer zal zich in het centrum van de gemeente, maar ook in de kernen van de deelgemeenten, moeten aanpassen aan de lokale situatie. Autoverkeer zal op vele plaatsen voorrang moeten geven aan fietsers en voetgangers.

# OMA-B route als ruggegraat voor het fietsbeleid



Onder druk van provincieraadslid Joris Van den Cruyce (N-VA) kwam de OMA-B-fietsroute opnieuw op de agenda van de provincie Vlaams-Brabant. Een fietsroute van Opwijk tot Brussel doorkruist onze gemeente van oost naar west en het lokale fietswegennet kan op diverse plaatsen aansluiten op deze route. “De gemeente moet werk maken van een bovenlokaal fietswegennet, waarbij de kernen van de deelgemeenten met elkaar verbonden worden, los van de bestaande autowegen”, aldus Joris.



[joris.vandercruyce@n-va.be](mailto:joris.vandercruyce@n-va.be)

## Aangenaam om te vertoeven

Het centrum van Asse en de kernen van de deelgemeenten dienen niet enkel om zich in te verplaatsen, ze dienen vooral om in te leven. We combineren winkelen graag met een terrasje en een babbel met andere voorbijgangers. Grote en kleine projecten moeten bijdragen aan deze sfeer.

### De Hopmarkt

Voor N-VA Asse kan men - zoals de meerderheid laat uitschijnen - het verfraaien van de Hopmarkt, een autoluw centrum en het realiseren van de ringweg niet als aparte dossiers behandelen. Er is een algemene, gestroomlijnde en duidelijke visie nodig. De plannen voor een nieuwe Hopmarkt spelen hierbij een belangrijke rol.

Autovrij, open ruimte en zintuigvriendelijk zijn hier de sleutelwoorden. Dat wil zeggen dat een herinrichting moet voldoen aan volgende voorwaarden:

- » een duidelijk aangegeven en gemakkelijk te bereiken ondergrondse parking kortbij ons centrum,
- » overdekte gaanderijen om in alle weersomstandigheden te kunnen winkelen, eten en drinken. Een aangename gevelarchitectuur geeft ons centrum het nodige aanzien met respect voor onze historische gebouwen zoals ons gemeentehuis, het Oud Gasthuis en de herenhuizen die de geschiedenis van Asse mee kleur hebben gegeven,
- » een Hopmarkt die architecturaal mooi overgaat in onze pittoreske markt en kerkplein,
- » maximale open ruimte met grondfontein, mooie beplantingen, echte bomen en een veilig hoekje met speeltuigen om gezinnen en toeristen aan te trekken en wat langer in onze gemeente te houden,
- » een fraaie ondergrond, sfeerverlichting en kunstwerken met een lokale knipoog om ons centrum de uitstraling te geven waar elke Assenaar fier op kan zijn,
- » een beperkte uitbreiding van het aantal appartementen moet de ouderen van onze gemeente ten goede komen.

Kortom, het centrum van Asse moet niet enkel dienen om zich in te verplaatsen, maar ze moet vooral dienen om in te leven. Grote en kleine projecten moeten er voor zorgen dat werk, ontspanning en gastronomie opnieuw leven brengen onze gemeente.



Hoeveel (doorgaand) verkeer is er nu eigenlijk in Asse?  
Een uitgebreide verkeersanalyse vindt u op [www.n-va.be/asse](http://www.n-va.be/asse)



## N-VA staat alleen in verzet uitbreiding industrieterrein in Mollem

De N-VA verzette zich in de provincieraad fors tegen de uitbreiding van het industrieterrein in Mollem.

Een beetje steun van de collega's was welkom geweest, de gemeente Asse had immers een bezwaar ingediend tegen deze uitbreiding. In de provincieraad keurden CD&V, Open Vld, sp.a en GROEN de uitbreiding echter zonder veel commentaar goed.

## Dierenmishandeling in Asbeek moet dringend worden aangepakt.

De schapen staan zonder vers water op de weide en krijgen af en toe eten van omwonende. Verschillende overleden dieren zijn zelfs opgegeten door larven. Gemeenteraadslid Tim Lengeler (N-VA) klaagt de situatie aan en wil dat de gemeente actie onderneemt.

N-VA Asse kreeg klachten binnen over verwaarloosde schapen in Asbeek. Er werd de afgelopen weken al meldingen gedaan over de zware wonden en zelfs karkassen die verspreid liggen over de verschillende terreinen in Asse. "De schapen hebben last van 'de vlieg' en worden dus levend opgegeten door deze larven. VZW Desk (Dierenwelzijn, Economische vooruitgang, Sociale welvaart en Kinderwelzijn) werd al op de hoogte gebracht. Toch duurt het vaak nog te lang alvorens er actie ondernomen wordt", aldus gemeenteraadslid Tim Lengeler (N-VA) die zelf heel wat dieren onderhoudt en de problematiek kent als geen ander.



**Wie zelf gevallen van dierenmishandeling kent, kan contact opnemen met ons raadslid Tim Lengeler via [tim.lengeler@n-va.be](mailto:tim.lengeler@n-va.be)**



N-VA Asse organiseerde een "terug naar school kwis" volgend jaar zeker voor herhaling vatbaar !



Ballonnenactie tijdens auto-loze zondag "Samen in het Nederlands", omdat het belangrijk is dat we elkaar verstaan!

# De verandering werkt!

**42,9%**

**Meer vacatures**  
mei 2016 vs. mei 2015

**55.489**  
**VACATURES**

Hoogste aantal sinds  
2006 in Vlaanderen

**-15%**

**Jonge werklozen**  
1ste kwartaal 2016 vs.  
1ste kwartaal 2015

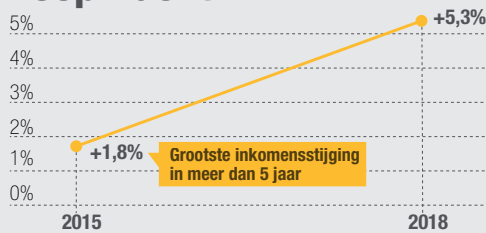
**2015**  
**+37.500**  
**2015-2018**  
**+140.000**

**Werkende 55-65-jarigen**

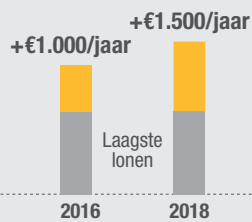
**2005**  
**32%** **2016**  
**45%**

**WERKLOZEN**  
**2015**  
**-62.500**  
Daling van de  
RVA-uitgaven met  
**1,1 miljard**

## Koopkracht



## Taxshift



## Handelsbalans

De verhouding tussen de in- en uitvoer van een land



Grootste **pensioen-**  
**hervorming** sinds  
ontstaan sociale  
zekerheid



Grondige **afslanking**  
van de **provincies**



Grootste **fiscale**  
**hervorming** sinds  
1963



Kordate én humane  
aanpak van **grootste**  
**asielcrisis** sinds  
WOII



Hervorming van  
de **kinderbijslag**



Eindelijk een  
**veiligheidsbeleid**  
die naam waardig

## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

