



Interview met Joris Van den Cruyce (p. 2 en 3)



Jong N-VA wil meer zebrapaden in Asse (p. 2 en 3)

Asse

OKTOBER 2020, NR. 3 | V.U.: GUNTER SLAUS, PASTINAKENSTRAAT 47, 1730 ASSE



asse@n-va.be



www.n-va.be/asse



N-VA Asse

Vlaamse identiteit, daar zeg je toch geen neen tegen!

Beste lezer,

Om het Vlaamse karakter van onze gemeente meer kleur te geven, wil N-VA Asse meer Vlaamse Leeuwen in het straatbeeld. Niet om te provoceren, maar om onze Brusselse burens duidelijk te maken dat Asse nog steeds een Vlaamse gemeente is. Een gemeente waar men Nederlands praat. Zeker onze deelgemeente Zellik staat enorm onder druk.

Sommigen vinden bevlaging niet nodig. "Dat kan mensen afschrikken", zeggen zij. Elke wereldburger is fier op zijn eigen vlag. Elke voetbalploeg, elke vereniging draagt haar vlag met trots. Maar een Vlaamse Leeuw, tja, dat ligt moeilijk, zegt men. Wijlen president François Mitterrand zou zeggen "Et alors". Het bestuur is aan zet, een kleine daad heeft meer gewicht dan duizend woorden.

Gunter Slaus

Voorzitter N-VA Asse



Asse vertegenwoordigd in de Kamer

Bewogen eerste dag voor Sigrid

Op 17 september legde schepen Sigrid Goethals de eed af in de Kamer van volksvertegenwoordigers. Ze vervangt er Jan Spooren, die provinciegouverneur werd. De eedaflegging verliep echter niet zonder slag of stoot.

De parlementsvoorzitter lapt de regels van de Kamer aan zijn laars, waardoor er veel protest en rumoer kwam vanop de oppositiebanken. De Kamervoorzitter probeerde daarop de oppositie monddood te maken door Sigrid te vragen de eed af te leggen. Aangezien dat quasi onmogelijk was door het rumoer, maar ook omdat Sigrid loyaal was aan haar fractievoorzitter, bleef zij zitten.

Kamer even niet voltallig

Terwijl het protest van de Kamerleden nog toenam, merkte de Kamervoorzitter droogjes op dat Sigrid weigerde de eed af te leggen. Eén ding vergat hij daarbij: als de Kamer niet voltallig is, kan ze ook niet geldig vergaderen. Nadat parlementsmedewerkers hem daarop wezen, kon de



▲ Sigrid Goethals zal zich in het parlement toeleggen op het Vlaamse en groene karakter van de Vlaamse Rand.

Kamervoorzitter – die de belangen moet verdedigen van alle Kamerleden, en niet enkel die van de regering of van enkele bevriende partijen – niet anders dan Sigrid opnieuw te vragen om de eed af te leggen, wat ze vervolgens ook deed.

Vlaams en groen

We zijn blij dat Asse met Sigrid opnieuw een vertegenwoordiger heeft op het nationale politieke niveau. Sigrid zal in het parlement het Vlaamse en groene karakter van de Vlaamse Rand rond Brussel behartigen. Wij zijn ervan overtuigd dat ze dat goed zal doen en wensen haar alle succes toe!



Joris Van den Cruijce blikt terug op twee boeiende jaren als schepen



Bijna twee jaar geleden legde Joris Van den Cruijce de eed af als schepen van Jeugd, Onderwijs en Kunstenonderwijs. Wij vroegen hem naar zijn ervaringen en plannen voor de toekomst.

Hoe voel je je na twee jaar als schepen?

Ik vind dit heel tof, het is feitelijk op mijn lijf geschreven. Ik ben zelf ook een druk bezette papa met kinderen die naar school gaan, naar de jeugdbeweging, naar Spinibo, de muziekacademie. Ik zie dagelijks de problemen: taal en mobiliteit. Schepen van Jeugd, Onderwijs en Kunstenonderwijs zijn, is dus een logische job voor mij. Het is fijn ideeën te verwezenlijken die ik vroeger al had. Daar sturing aan geven ligt mij veel beter dan ik had verwacht. Een schooldirecteur zei mij: "het is fantastisch om te werken met een schepen die de ambitie heeft om dingen te verwezenlijken en te verbeteren."

"Het is fijn om ideeën te verwezenlijken die ik vroeger al had."

Wat heb je in deze twee jaar al gerealiseerd?

We hebben vooral al veel gedaan rond de (fiets)verkeersproblematiek, het Nederlands in de scholen, en de capaciteitsproblemen. Wat dat laatste betreft hebben we de drie onderwijsnetten bij elkaar gebracht, en samen hebben

we een plan opgesteld om de grootte van de scholen af te stemmen op de behoeften van de plaatselijke bevolking.

"We stemmen de grootte van de scholen af op de behoeften van onze inwoners."

Zo zal er dus vooral in Zellik capaciteit moeten bijkomen. Het vrij onderwijs heeft zich al geëngageerd om vervroegd bij te bouwen.

Ik ben van mening dat in het verleden onterecht uitgebreid werd in Walfergem en Relegem: dat heeft ook veel overbodig verkeer vanuit Zellik veroorzaakt. Op het gebied van verkeersveiligheid rond de scholen werken onderwijs en mobiliteit fantastisch samen binnen deze meerderheid. We zien veel verschil op korte tijd.

Waar ben je het meest fier op?

Op het idee van de '5 sterrenschool'. Met alle scholen op het Assese grondgebied willen we inzetten op vijf punten: op tijd komen, Nederlands spreken, veiligheid, respect en minder afval. Daarmee willen we de scholen herwaarderen: onderwijs

is gratis maar niet waardeloos. Ouders moeten meer doen dan hun kind naar school sturen, we mogen een echt engagement verwachten.

Verder ben ik tevreden met de verandering van de verkeerssituatie aan de Belvédère. Maar ook met het speelweefselplan. Dat is een eerste aanzet om het

"Ons onderwijs verdient meer waardering. Onderwijs is gratis maar niet waardeloos."

dorp weer aan de mensen te geven en om opnieuw meer plaats te geven aan bomen en mensen. Met Tour Elentrik tot slot gaven jonge kunstenaars nutskasten in het centrum een likje verf.



Jong N-VA wil meer zebrastraden in Asse



Jong N-VA houdt de zebrastraten al klaar. ▶



Ook de andere deelgemeenten krijgen op die manier nog meer kleur.

Heb je ook fouten gemaakt?

Wellicht wel. Ik wil snel vooruitgaan. Dat is goed, maar te snel zijn, kan soms tot fouten leiden. Ik moet toegeven dat het Gasthuis een betere locatie is voor de Kunstenacademie dan campus Vijverbeek, waar ik eerst voor geijverd heb.

Ontgoochelingen?

Ja, de coronacrisis ... Die heeft zoveel dingen afgeremd of onmogelijk gemaakt. Bijvoorbeeld het taalbad waarmee we normaal al hadden kunnen starten. Dat zou ervoor zorgen dat ook anderstalige of Nederlandsonkundige jongeren hun studies zonder leerachterstand zouden kunnen verderzetten. Maar ook: het managen van deze crisis is niet de reden waarom ik in de politiek ben gestapt.

Wat zijn de verdere plannen voor deze bestuursperiode (tot 2024)?

Het taalbadjaar vind ik toch belangrijk. Verder veiligere fietsroutes van en naar de scholen, meer plaats voor de jeugd in het algemeen ...

Er zijn natuurlijk ook heel wat bouwprojecten (Kunstenacademie, scholen, vrijetijdssite Zellik) waar tijd in kruipt, maar ik wil met mijn functie als schepen meer realiseren en in de goede richting sturen dan enkel bakstenen.

Maar volgend jaar is er de wissel met Johan De Rop.

Ja, maar dat is geen probleem: Johan is al sterk betrokken bij de projecten die dan nog zullen lopen. We hebben dezelfde ideeën en werken goed samen. Ook na de wissel zullen wij een tandem blijven vormen. Twee schepenen voor de prijs van één!



▲ *Veiligere fietsroutes van en naar de scholen: daar maakt Joris werk van.*

Of ik dan opnieuw voltijds zal gaan werken, weet ik nog niet. Maar ik wil zeker iets doen wat met onderwijs te maken heeft. En ik ben ook nog provincieraadslid.

“Ook na de schepewissel blijven Johan en ik een tandem vormen.”

Waar moet de Assese politiek vooral werk van maken?

Het belangrijkste is de uitbouw van een Vlaamse identiteit bij veel nieuwe en anderstalige inwoners. Hen moet verteld worden dat zij geen tennislessen

“We mogen verwachten dat nieuwe inwoners en anderstaligen meebouwen aan een Vlaamse identiteit.”

kunnen volgen in een voetbalclub, en zeker niet kunnen verwachten dat de tennisregels worden toegepast op het voetbalspel. Zij staan daar meestal voor open en begrijpen die betrachting. Hier ben ik het eens met Conner Rousseau: “Wie geen Nederlands wil leren, kan hier weinig komen doen.” Die Vlaamse identiteit beschrijft Bart De Wever ook in zijn boek ‘Over identiteit’. Zeer lezenswaardig, goed onderbouwd en met goede voorbeelden.

Hoe verloopt de samenwerking in het schepencollege?

Tof! Naar de buitenwereld toe heeft een schepencollege weleens een saaie uitstraling. Maar bij ons is er een bepaalde dynamiek: logisch en onderbouwd redeneren en discussiëren en beslissingen nemen.

Nog een laatste woord voor onze lezers?

Als we willen dat Asse een fijne gemeente blijft voor onze kinderen en kleinkinderen, dan moeten we de spelregels hier duidelijk maken voor iedereen. We willen inspanningen doen om mensen te integreren, maar we mogen toch wel vragen dat wie hier komt wonen, Nederlands leert en zich aansluit bij de lokale gemeenschap.

De laatste maanden zijn we allemaal meer beginnen wandelen en fietsen. In Asse kan dat langs mooie wandel- en fietsroutes. Maar op verschillende van die routes moet er een oversteek gemaakt worden met een steenweg waar er geen veilige oversteekplaats is. Daarom stelt Jong N-VA Asse voor om op die plaatsen meer zebrapaden en fietsoversteekplaatsen te voorzien.

Zo zijn er bijvoorbeeld geen oversteekplaatsen ter hoogte van de Heedstraat en de Zavelput op de Edingssteenweg. Beide oversteken maken deel uit van een knooppuntenroute voor wandelaars en fietsers. Zebrapaden zouden niet enkel de veiligheid verhogen voor recreanten, maar ook voor de jeugd die te voet of met de fiets naar school gaat in Asse.



Samen maken we Vlaams-Brabant groener

Hebt u een goed idee en wilt u mee de handen uit de mouwen steken?

Mail dan naar meerbos@vlaanderen.be

4.000 hectare extra bos tegen 2024, dat is de ambitie van Zuhal Demir en de Vlaamse Regering. Ze slaan daarvoor de handen in elkaar met een ongeziene Bosalliantie van natuurverenigingen, bosgroepen, regionale landschappen, lokale besturen en jeugdverenigingen.

122
miljoen
euro budget

1.000.000
bomen
in Vlaams-Brabant

4.000 ha
effectief extra bos
tegen 2024

20.000 ha
extra natuur
onder natuurbeheer

In de provincie Vlaams-Brabant ...

- erkent Zuhal **64 hectare extra natuurreservaten** en maakte ze 32 hectare natuurreservaat toegankelijker,
- saneren we 60 hectare **achter het station van Vilvoorde**, waar op termijn een groot stadspark komt en beken zoals de Trawoolbeek worden opengelegd,
- maakt de Vlaamse Regering 2,2 miljoen euro vrij voor de aankoop en bebossing van gronden in het **arrondissement Halle-Vilvoorde**,
- worden eindelijk de **Pellenbergse Bronbossen** beschermd.



“De relatie tussen Vlaanderen en de natuur was de voorbije jaren geen goed huwelijk. Daar brengen wij verandering in.”

Zuhal Demir, Vlaams minister van Omgeving



NVA
DE VERANDERING WERKT