



Jaargang 28 • nr. 3 • september

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

ASSE

1731 Zellik - net eentje meer

Met de fusie in 1977 werden de gemeenten Bekkerzeel, Kobbegem, Relegem, Mollem en Zellik samengevoegd met Asse. Een 'opgedrongen' fusie die in al deze gemeenten door vele inwoners als onaangenaam werd ervaren. Dat was ook zo, en mogelijk vooral, in Zellik. Dat ongenoegen werd nog eens ludiek in de verf gezet met de slogan: **Zellik net eentje meer**. Een slogan die de Zellikse verenigingen meedroegen in één van de vorige hopduvelstoeten. Ook in de politiek kan je die spanning voelen.

Wie zich in Zellik politiek inzet- ongeacht tot welke partij hij of zij behoort - klaagt erover dat Zellik niet krijgt waarop de deelgemeente recht heeft.

WAFELIJZERPOLITIEK

De N-VA vindt het belangrijk dat er meer rekening wordt gehouden met de belangen van elke deelgemeente. Het gemeentebestuur moet daarom objectief oordelen over de reële noden van elke kern, zonder aan wafelijzerpolitiek te doen. Dat wafelijzer bakt telkens twee gelijke wafels, want alles wat bijvoorbeeld in de ene gemeente gebeurt of er wordt gebouwd, moet ook in de andere deelgemeente gebeuren of gebouwd worden, en omgekeerd.

PLANNEN VOOR ZELLIK

Het gemeentebestuur heeft blijkbaar Zellik ontdekt. Het heeft ambitieuze plannen voor het gebied begrensd door de Noorderlaan, de Brusselsesteenweg, de Ring rond Brussel en de Pontbeeklaan. Het is een goede zaak dat er plannen worden gemaakt... Maar, toch heeft de N-VA tal van vragen en bedenkingen.

VRIJETIJDZONE ZELLIK



Op het huidige terrein van Den Horinck en tot aan de toegangsweg naar het Zellikse containerpark wil het gemeentebestuur een zone creëren voor vrijetijdsbesteding. Alle activiteiten die op dit moment plaatsvinden in de gemeentelijke feestzaal, in de bibliotheek, in de lokalen van de Chiro en Time Out, en in de oude school waar ook andere verenigingen nu nog 'wonen', zouden naar de nieuwe locatie (moeten) verhuizen.

Om al die verenigingen en hun activiteiten een plaats te geven is er een aanpassing van de bestaande infrastructuur vereist, of moet er wat nieuws gebouwd worden. Men denkt er zelfs aan

om de zaal Den Horinck te slopen en te vervangen door een nieuwe constructie.

Voor de N-VA mag het oude gebouw pas gesloopt worden, als het nieuwe gebouw er is.

Dat nieuwe gebouw moet voor ons ten minste hetzelfde aantal zalen bieden. Ook vinden wij het belangrijk dat de vrijetijdzone niet in een uithoek terecht komt, bij het containerpark bijvoorbeeld. Daardoor gaat de band met het centrum van Zellik verloren.

FINANCIIEEL



Vanuit het schepencollege wordt gesteld dat renoveren veel meer kost dan nieuwbouw.

Wij hadden graag die studie eens gezien waarop zij zich baseren. Eén ding is duidelijk. Er is geld nodig om die plannen uit te voeren. En blijkbaar heeft het gemeentebestuur dat geld gevonden in Zellik. De gemeente zou er een heel stuk van haar eigendom van de hand willen doen. De verkoop van de sporthal Molenbos, bijvoorbeeld, zou veel geld moeten

opbrengen. En ook de terreinen van en rond de oude gemeentelijke feestzaal zouden verkocht en verkaveld worden.



De N-VA kan zich vinden in de plannen van de gemeente om gebouwen en grond te verkopen die ze niet meer nodig heeft. Maar! Dan moet het wel zeker zijn dat de gemeente die gebouwen of grond nooit meer zal nodig hebben. En dan moet er onmiddellijk een volwaardig en duurzaam alternatief ter beschikking zijn.

Belangrijk ook is dat het gemeentebestuur écht werk maakt van haar voornemens. Bestonden er immers in Asse geen plannen om de oude

werkliedencentrale te verkopen, en ook de even gekraakte oude gebouwen van de jeugddienst en het jeugdhuis in de Bergestraat?

NIEUW SCHOOLGEBOUW TEN KOSTE VAN VOETBALVELD



Om de school in Zellik te kunnen uitbreiden en daarvoor subsidies te krijgen, moest een stuk van het voetbalveld worden opgeofferd. Het Autonoom Gemeentebedrijf Asse (AGA) kreeg het veld in erfpacht. Het was onze afgevaardigde in dat AGA, **Albert Vanderslagmolen**, die opmerkte dat door de geplande grondafstand het veld niet langer

geschikt zou zijn om er competitie op te spelen. Gelukkig was er nog een aanpassing van de plannen mogelijk, zodat de school kan uitgebreid worden én er voetbalcompetitie mogelijk blijft.



Albert Vanderslagmolen



Albert en Griet, uw N-VA-afgevaardigden in het Autonoom Gemeentebedrijf Asse.



Waarom offert gemeente landbouwgrond op?

De gemeente kocht twee stukken landbouwgrond aan, samen iets meer dan 130 are. Het terrein sluit aan bij de Asphaltco-site. De N-VA vroeg waarom die grond moest worden aangekocht. Vooral omdat we nieuwsgierig waren waarom het Asphaltco-terrein moet groter worden, zeker nu we weten dat vervoersmaatschappij De Lijn aan de overkant van de straat en vlakbij het station blijft wonen. We kregen geen deftig antwoord.

PLOTS 12 EURO PER M²

Tweede bedenking: hoe komt het dat deze landbouwgrond plots 12 euro per vierkante meter waard is? In normale omstandigheden kost landbouwgrond om en bij de 3 euro per vierkante meter.

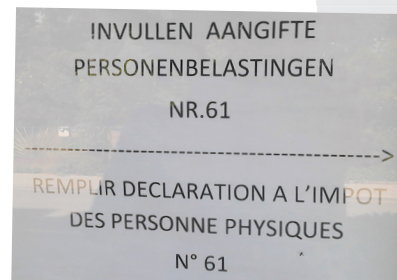
Vreemd ook dat het kerkhof van Asse met bijna 78 are landbouwgrond moet groeien, terwijl begraafplaatsen minder en minder plaats nodig hebben, omdat de familie van overledenen vaker kiest voor crematie en uitstrooiing. De aankoop van deze landbouwgrond was zeker niet dringend, waarschijnlijk zelfs overbodig... Het is vreemd dat de landbouwraad niet protesteert!

In Asse verstaan we elkaar - Asse, Nederlandse gemeente

Enkele jaren geleden startte onze gemeente met de campagne 'Asse - Nederlandstalige gemeente', toen nog onder impuls van N-VA-schepen Etienne Keymolen. De gemeentelijke dienst houdt zich strikt aan dat principe. De werknemers van de gemeente maken deel uit van een openbare dienst. Zij moeten de taalwetgeving naleven.

Overigens, de gemeentelijke integratiedienst en de scholen nemen tal van initiatieven om het aanleren van het Nederlands te bespoedigen. We kunnen elkaar maar goed verstaan, als iedereen daarvoor zijn uiterste best doet.

Het gemeentebestuur kan die inspanningen nog meer steunen door alle openbare diensten aan te sporen om zich aan de taalregels te houden. Deze foto van de voordeur van het belastingkantoor in de Mollestraat toont alvast hoe het niet kan.



N-VA wil muziekacademie in oude brandweerkazerne



Het is straks bijna een jaar geleden dat de brandweer de gebouwen in de Arsenalstraat inruilde voor de nieuwe kazerne aan het station. Sindsdien staat de

oude kazerne leeg. Wij klagen nog maar eens de leegstand en de verkrotting van het centrum aan en we blijven dat doen.

De oude brandweerkazerne staat leeg, maar ze is gelukkig nog geen krot. Het gebouw zou zelfs een tweede leven kunnen krijgen! De kazerne herbergt een veelvoud van lokalen en zaaltjes, er is zelfs een gymnastiekzaal met een sportvloer.

Het is zomaar een idee. Momenteel kampt de muziekacademie met plaatstekort. Mits een minimale verbouwing kan de kazerne een oplossing bieden voor dat plaatsgebrek van de muziekacademie August De Boeck. En het is niet eens zo ver uit de buurt van de academie zelf...

KMO-zone Dendermondsesteenweg onzeker

Ook langs de Dendermondsesteenweg wil het huidige gemeentebestuur ongeveer 2 ha landbouwgrond omzetten in KMO-zone en buffergroen.

De Raad van State vernietigde in juni 2013 nog deze vestiging van een ondernemingszone en de uitbreiding ervan in landbouwgebied. Het is dus helemaal niet zeker dat dit dossier ook deze keer juridisch overeind zal blijven tegenover mogelijke bezwaren. Het openbaar onderzoek daarover gebeurde in volle zomer. Wij kennen het resultaat nog niet.

Indien de vestiging van bedrijven gebeurt binnen de krijtlijnen van de KMO-zone, hebben wij daartegen geen bezwaar, maar als een bedrijf verder versnipperd wordt op verschillende plaatsen, ontstaat er zeker een mobiliteitsprobleem. Dat is er niet als de afdelingen van een bedrijf op één plaats samenkomen.

Klimaatactieplan

Het klimaatplan draagt de goedkeuring van alle N-VA-gemeenteraadsleden, omdat er een grondige voorbereiding aan vooraf ging, en omdat er een breed draagvlak is voor het thema. Het klimaatactieplan ontstond na een gerichte en enthousiaste participatie.

De doelstelling om de CO₂-uitstoot met één vijfde te doen dalen in onze gemeente tegen 2020 is zeker haalbaar! We moeten alleen met z'n allen wat minder met de wagen rijden en meer boodschappen te voet of met de fiets doen.

N-VA: "Station open en fietspunt behouden"

Ook de N-VA-fractie sluit zich aan bij het standpunt om het fietspunt bij het station in Asse te behouden. Zeker nu de winter alweer voor de deur staat, zou de wachtzaal van het station beter open blijven, vooral 's ochtends en in de voormiddag. De kachel in de ruimte kan dan ook blijven branden, onder het waakzaam oog van NMBS-personeel.

Eindelijk duidelijkheid in containerpark Zellik

Tot in de zomervakantie heeft het geduurd om de instructieborden in het relatief moderne en goed onderhouden containerpark van Zellik in orde te krijgen! De nieuwe belettering is er nu eindelijk. Kwatongen beweren dat het bezoek van raadsleden die in Asse voor een gesloten containerpark stonden er iets mee te maken heeft ... Wij zouden zoiets niet durven denken!

Toch bedankt om het probleem aan te kaarten op de gemeenteraad, **Marie-Berthe Wyns**. Nu nog pictogrammen aanbrengen die aangeven waar wat moet gedeponeed worden. Het zou de bezoekers kunnen helpen die geen of weinig Nederlands kennen.

Marie-Berthe Wyns in het containerpark van Zellik



Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd

2012 = 59,2 jaar
Doel = 63 jaar



Chauffeur



Medisch secretaresse



Scheikundige

Begin loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

63 jaar

45 jaar loopbaan

66 jaar

45 jaar loopbaan

67 jaar

44 jaar loopbaan

Vervroegd pensioen

61 jaar

43 jaar loopbaan

63 jaar

42 jaar loopbaan

65 jaar

42 jaar loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

